



De Zilveren Pinas

## **REGLEMENT VOOR DE WISSELPRIJS AFSTANDSPRESTATIETOCHTEN UITSLUITEND OP BINNENWATEREN**

### **Artikel 1. Algemeen**

De wisselprijs is ingesteld ter aanmoediging van de toervaart met motorjachten op binnenwateren. Zij wordt toegekend na een vergelijking van de individuele prestaties, gedurende een kalenderjaar bij een aantal toervaren, waarbij de navolgende artikelen als basis van beoordeling gelden. Niet alleen de gedurende een bepaalde tocht afgelegde afstand vermeerderd met toeslag voor sluizen, tunnels of hefinstallaties, maar ook de kwaliteit van het voeren van het journaal, is bepalend voor de vaststelling van de resultaten.

## **Artikel 2. De wisselprijs**

De in 1971 door de heer Jan Strik beschikbaar gestelde “Zilveren Pinas” is een bestendige wisselprijs; zij kan dus niet in permanent bezit van enige deelnemer komen.

## **Artikel 3. Opzet der tochten**

Als basis voor de beoordeling geldt een tocht van maximaal 30 aaneengesloten dagen; de deelnemers zijn vrij in de keuze van hun aankomst- en vertrekhavens en in de keuze van hun vaarroute. Om voor de wisselprijs in aanmerking te komen dient de over de gehele tocht doorvaren afstand tenminste 500 km te hebben bedragen. De tocht moet geheel op de binnenwateren worden uitgevoerd. Elk traject dat meerdere malen werd bevaren zal slechts eenmaal worden berekend, behalve echter de terugtocht over hetzelfde traject, welke wel zal worden meegeteld.

Onder binnenwateren wordt ook verstaan het IJsselmeer, de Zeeuwse stromen, de Waddenzee en die buitenlandse meren en rivieren, welke men zonder zich buitengaats te begeven, kan bereiken. Alleen die afstanden worden in aanmerking genomen, welke zijn afgelegd, terwijl het betreffende lid zelf aan boord van zijn jacht verbleef.

## **Artikel 4. Journaalvoering**

De deelnemers zijn verplicht gedurende hun tocht een journaal te voeren, waartoe bij voorkeur het KNMC journaal dient te worden gebruikt. Hierin dienen niet alleen volledige navigatorische en meteorologische gegevens te worden geregistreerd naar ook de gevaren trajecten met aankomst- en vertrektijden van sluisen, tunnels of hefinstallaties en havens. Waar het enigszins mogelijk is, moeten de data en tijden van aankomst en vertrek door havenmeesters, sluiswachters, douaneambtenaren of andere autoriteiten in het journaal worden bevestigd. Indien naar het oordeel van de, door het bestuur van de KNMC aangewezen jury het journaal niet naar behoren is gevoerd, kan de betrokkene worden gediskwalificeerd.

## **Artikel 5. Wijze van beoordeling**

Bij de beoordeling van de tocht zal de jury vaststellen welke afstanden en welke sluisen, tunnels of hefinstallaties in aanmerking kunnen worden genomen. Voor iedere sluis die men passeert wordt het aantal afgelegde km's vermeerderd met 3 km en voor iedere tunnel of hefinstallatie met 10 km. Bij vaststelling van afstanden, sluisen, tunnels of hefinstallaties zal de jury gebruik maken van de waterkaarten. De aldus door de jury bepaalde afstanden zijn bindend. Daarnaast wordt het journaal beoordeeld. Doorvaren afstanden, sluisen, tunnels of hefinstallaties en journaalvoering worden op de volgende wijze in punten gewaardeerd:

- a. het aantal punten verkregen uit de trekking van de vierkantswortel van de totale afstand (vermeerderd met de toeslag voor sluisen, tunnels en hefinstallaties), uitgedrukt in km.
  - b. en aantal waarderingspunten voor de journaalvoering waarbij uitmuntend met 10 punten en voldoende met 5 punten wordt gehonoreerd.
- Uit de som van a en b volgt het eindresultaat.

#### **Artikel 6. Aanmelding**

Het lid dat naar de wisselprijs wens mee te dingen, dient zijn journaal uiterlijk op 31 december van het jaar waarin de tocht is volbracht bij het secretariaat van de KNMC te hebben ingeleverd. De jury zal dan de verschillende inzendingen beoordelen en vervolgens een rapport aan het bestuur uitbrengen. Het bestuur beslist dan over de toekenning van de wisselprijs; op deze beslissing is geen beroep mogelijk.

#### **Artikel 7. Register**

Door de KNMC zal een register worden bijgehouden waarin elk jaar onmiddellijk na de uitreiking van de "Zilveren Pinas" de naam van de winnaar aangevuld met de gegevens van het schip en het aantal behaalde punten zal worden ingeschreven.