



Wisselprijs voor de Internationale Delta-wedstrijd

## **REGLEMENT VOOR DE INTERNATIONALE DELTA-WEDSTRIJD**

### **Artikel 1. Inleiding**

De Delta-wedstrijd voor motor- en motorzeiljachten is een jaarlijkse internationale regelmatigheidswedstrijd, die op de benedenrivieren, de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Stromen wordt gehouden. In deze wedstrijd wordt de vaardigheid van de deelnemers in het berekenen van de vaartijd, de nauwkeurigheid van de starttijd en hun nautische kennis en opmerkingsvermogen beproefd en vergeleken.

## **Artikel 2. Organisatie**

1. Zowel de wedstrijd als de deelnemers en hun jachten staan onder leiding en controle van de commissie wedstrijden met motorboten, verder te noemen "de commissie". Deze commissie is bevoegd om in alle protesten, kwesties en meningsverschillen, welke onder haar aandacht worden gebracht, te beslissen.
2. De commissie zal haar beslissingen in het algemeen baseren op het reglement van de U.I.M. en, in gevallen waar dit niet van toepassing is, op de voorschriften en gebruiken van het vaarwater. Haar uitgangspunt zal zijn een faire wedstrijd te verzekeren.
3. De commissie behoudt zich het recht voor veranderingen in het reglement aan te brengen. Nagestreefd zal worden om deze veranderingen uiterlijk 24 uur voor de eerste start aan de deelnemers bekend te maken.
4. De commissie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen te weigeren. Zij is niet verplicht een dergelijke beslissing te motiveren.
5. De wedstrijd zal doorgang vinden indien tenminste zes deelnemers hebben ingeschreven. De wedstrijd zal bij slechte weersomstandigheden, zulks uitsluitend ter beoordeling van de commissie, kunnen worden afgelast.
6. De commissie, evenals de KNMC, wijst elke verantwoordelijkheid voor ongevallen, averij, van welke aard ook, zomede aansprakelijkheid tegenover derden, nadrukkelijk af. De deelnemers zijn verplicht zelf voor voldoende verzekering zorg te dragen.

## **Artikel 3. Deelnemers**

1. Meerderjarige jachteigenaren, die lid zijn van de KNMC of van een, bij de Nationale Autoriteit van hun land bij de U.I.M. aangesloten club, kunnen voor deze wedstrijd inschrijven. De commissie kan uitzonderingen op deze regel toelaten.
2. De inschrijvingen dienen te geschieden op inschrijfformulieren, die door de KNMC tijdig aan haar leden zullen worden toegezonden. Niet-leden van de KNMC, die aan de wedstrijd wensen deel te nemen, kunnen de inschrijfformulieren bij het secretariaat van de KNMC aanvragen.
3. De bemanning van een deelnemend jacht dient uit tenminste twee personen van 18 jaar of ouder te bestaan.
4. Betaalde bemanningsleden mogen het deelnemend jacht tijdens de wedstrijd niet eigenhandig besturen, de vaartijd bepalen of op andere wijze de navigatie beïnvloeden.
5. Het is niet toegestaan, dat iemand tijdens de wedstrijd van of aan boord van een deelnemend jacht gaat, tenzij er sprake is van een ongeval of ziekte, dan wel in geval van hulpverlening, indien een ander schip in moeilijkheden verkeert.
6. Leden van de commissie mogen niet aan de wedstrijd deelnemen of als bemanningsleden op een deelnemend jacht fungeren.

#### **Artikel 4. Deelnemende jachten**

1. Deelname is alleen toegestaan met daarvoor geschikte motorjachten of motorzeiljachten. Het gebruik van elk soort zeilen is tijdens de wedstrijd toegestaan.
2. Elke deelnemer is verplicht om de door de wet voorgeschreven en eventueel door de commissie uit veiligheidsoverwegingen gewenste uitrusting aan boord te hebben. De commissie behoudt zich het recht voor om de deelnemende jachten op hun uitrusting te controleren. Daarbij kan zonodig verbetering der uitrusting worden verlangd. Na uitvoering daarvan kan alsnog een startvergunning worden gegeven.
3. De deelnemende jachten dienen hun wedstrijdnummers welke bij de voorbespreking worden verstrekt, duidelijk zichtbaar aan stuur- en bakboordzijde te voeren.
4. Deelname van schepen van opleidingsinstituten, de Koninklijke Marine of andere overheidsinstellingen zal alleen mogelijk zijn op bijzondere, door de commissie vast te stellen condities.
5. Brandstof mag uitsluitend in vaste tanks worden meegevoerd.
6. Aan het gebruik van elektronische plaats bepalende apparatuur, radar en automatische piloten, alsmede eventuele andere hulpmiddelen kan door de commissie beperkingen worden opgelegd. De commissie kan het gebruik verbieden, in welk geval de apparatuur wordt verzegeld of aan het eventueel toegestaan gebruik een handicap verbinden. De aan het gebruik van genoemde apparatuur verbonden handicaps worden tevoren door de commissie opgegeven. De deelnemers zijn verplicht de commissie gelegenheid te geven de aanwezigheid van apparatuur te controleren.
7. Het zenden met radio of marifoon is uitsluitend toegestaan indien navigatie of veiligheid dit noodzakelijk maakt en voor gewenst contact met de commissie.

#### **Artikel 5. Wedstrijd**

1. De wedstrijd baan die jaarlijks door de commissie wordt vastgesteld moet geheel worden gevaren. Start en finish bevinden zich binnen deze baan. De wedstrijd kan gesplitst zijn in meerdere gedeelten.
2. De te varen snelheid of snelheden worden door de commissie vastgesteld voor de gehele of een gedeelte van de wedstrijd baan en/of moeten door de deelnemers zelf vooraf worden opgegeven.
3. De commissie maakt vooraf de puntenwaardering voor de vaartijden en/of navigatie opgaven, alsmede eventuele handicaps bekend.
4. Als wedstrijdtijd wordt aangehouden de officieel in Nederland geldende tijd, zoals uitgezonden door de Nederlandse radiozenders. Voor de berekening van de vaartijd geldt de zuiver gevaren tijd.
5. Tijdens de wedstrijd kunnen vragen beantwoord en/of opdrachten uitgevoerd moeten worden. Deze vragen en/of opdrachten zullen gebaseerd zijn op het vaarwater, de kennis van de voor de wedstrijd baan geldende wettelijke reglementen, de betoning, de internationale seinvlaggen, de getijtafels, de kaarten van het vaarwater en het opmerkingsvermogen van de deelnemers.
6. Elke controle geldt, voor de berekening van de vaartijd, als begintijd voor het traject tot de daaropvolgende controle of finish.

7. Start-, passeer- en finishtijden worden opgenomen op het tijdstip dat de voorsteven van het schip deze lijnen passeert.
8. Het reglement en de voorschriften zijn voor alle deelnemers gelijk, behoudens eventuele handicaps. Zij moeten worden nageleefd van 5 minuten vóór de voorbespreking tot 5 minuten na de finish.

#### **Artikel 6. Start**

1. De startlijn of startlijnen wordt of worden jaarlijks door de commissie vastgesteld.
2. Iedere deelnemer wordt voor de berekening van de vaartijd, geacht op de voor hem opgegeven starttijd te zijn gestart.
3. Voor het bepalen van de starttijd i.v.m. de startprijs, tellen de ingegane seconden als vol.
4. De start is een vliegende start in rechte lijn. De aanloop voor de start moet minimaal 50 meter bedragen en de startlijn moet onder een hoek van 90 graden worden gepasseerd. Oefenstarts zijn niet toegestaan.

#### **Artikel 7. Finish**

De finishlijn wordt jaarlijks door de commissie vastgesteld en al dan niet aan de deelnemers vooraf bekend gemaakt.

#### **Artikel 8. Voorbespreking**

1. In de ochtend van de wedstrijddag of de avond hieraan voorafgaand wordt een voorbespreking gehouden.
2. De deelnemers zijn verplicht om aan deze voorbespreking deel te nemen. Zij mogen zich daarbij door een lid van hun bemanning doen vertegenwoordigen.
3. De deelnemers geven tijdens de voorbespreking, indien noodzakelijk, aan de commissie op met welke gemiddelde snelheid zij de wedstrijd zullen varen en welke elektronische apparatuur, indien toegestaan, zij willen gebruiken en welke zij verzegeld willen zien.
4. De deelnemers ontvangen op de voorbespreking:
  - a. de wedstrijdopdracht te weten: de beschrijving van de wedstrijd baan en de door de deelnemer te beantwoorden vraag of vragen.
  - b. een oranje wedstrijdvlag.
  - c. twee wedstrijdnummerborden.
5. Tussen het moment van in ontvangst name van de wedstrijdopdracht en de hem toegestane starttijd, mag de deelnemer en/of het deelnemende jacht de haven niet verlaten.

#### **Artikel 9. Vaarregels**

1. De deelnemers verplichten zich de geldende wettelijke voorschriften na te leven.
2. Tijdens het varen van de wedstrijd mag het toerental van de motor(en) worden gewijzigd en is het bijzetten of strijken van zeilen toegestaan.

3. Vermeden moet worden, dat andere deelnemers verhinderd worden een goede start te maken.
4. Vermeden moet worden, dat andere deelnemers verhinderd worden een goede finish te maken.
5. Als twee of meer deelnemers op ongeveer hetzelfde ogenblik een boei willen ronden, zijn zij, die het verst van de boei liggen, verplicht de dichter bij de boei liggende deelnemer ruimte te geven.

#### **Artikel 10. Vlagvoering**

1. De voorgeschreven oranje wedstrijdvlag moet vlak vóór de start onder de stuurboord-zaling of halverwege het stuurboordwant worden voorgehesen en onmiddellijk ná de finish worden neergehaald.
2. Bij voortijdige beëindiging van de wedstrijd, dient de wedstrijdvlag te worden neergehaald.
3. Tijdens de wedstrijd dienen de natievlag en de clubstandaard te zijn neergehaald. Na het passeren van de finish moeten zij weer worden voorgehesen.
4. Het voeren van andere vlaggen dan hierboven omschreven is tijdens de wedstrijd verboden. Uitgezonderd de eigenaarsvlag, die dan op de plaats van de clubstandaard mag worden gevoerd.
5. In geval van averij dien de vlag V (ik heb hulp nodig) en in geval van een ongeval de vlag W (ik heb medische hulp nodig) te worden voorgehesen.

#### **Artikel 11. Diskwalificatie**

Redenen tot diskwalificatie zijn:

1. Een afwijking van meer dan 15 minuten t.a.v. de door de commissie voorgeschreven starttijd.
2. Een afwijking van meer dan 30 minuten t.a.v. de door de commissie berekende finishtijd.
3. Het gebruik van niet gemelde elektronische apparatuur.
4. Het tanken van brandstof of het foerageren gedurende de wedstrijd.
5. Het falen van het jacht om op eigen kracht de wedstrijd uit te varen.
6. Het verlaten van de haven door de deelnemer en/of het deelnemende jacht, tussen het moment van in ontvangst name van de wedstrijdopdracht en de hem toegestane starttijd.
7. Het hinderen van andere deelnemers, die op normale wijze de wedstrijd baan houden.
8. Onsportief of onbehoorlijk gedrag gedurende de wedstrijd.
9. Het zich tijdens de wedstrijd voordoen van onvoldoende zeewaardigheid of veiligheid.
10. Een onjuiste vlagvoering.
11. Het niet in acht nemen van één of meer voorschriften van dit reglement.

## **Artikel 12. Protesten**

1. Protesten aangaande het gedrag van deelnemers, jachten en officials dienen onmiddellijk na de wedstrijd schriftelijk en ondertekend bij de commissie te worden ingediend. Protesten op andere wijze ingediend worden niet in behandeling genomen. De commissie zal het protest onderzoeken, zonodig personen horen en zijn bevindingen aan de deelnemer(s) kenbaar maken. Op de beslissingen van de commissie is geen beroep mogelijk.
2. Deelname aan de wedstrijd impliceert, dat de deelnemers dit reglement aanvaarden. Het reglement of enig daarop gebaseerd voorschrift kan daarom nimmer onderwerp van protest zijn.

## **Artikel 13. Berekening van het resultaat**

1. Winnaar van de wedstrijd is de deelnemer met het minst aantal strafpunten.
2. Winnaar van de tweede prijs is de deelnemer met het op één na laagst aantal strafpunten, enzovoort.
3. Bij gelijk aantal strafpunten is die deelnemer winnaar die het laagst aantal strafpunten heeft bij de startprijs, daarna volgt een “ex aequo” rangschikking.

## **Artikel 14. Prijzen**

1. De winnaar van de wedstrijd wordt voor één jaar de bezitter van de wisselprijs “De Delta Beker”, welke op naam van de eigenaar en op naam van het schip komt te staan.
2. De winnaar van de startprijs ontvangt een blijvend aandenken, evenals de winnaars van de eerste, tweede en derde prijs.

## **Artikel 15. Register**

Door de KNMC zal een register worden bijgehouden waarin elk jaar onmiddellijk na de uitreiking van de “Delta Beker” de naam van de winnaar aangevuld met de gegevens van het schip worden vermeld.